

Windstärke	Schwachwind 1 Bft. (Flaute)		Mittelwind 2 - 3 Bft.		Starkwind 4 - 6 Bft. (Böen)	
	keine	kleine	kleine	mittlere	mittlere	grosse
Wellen						
Kompass	42,5° (45°)	45° (47,5°)	40°	42,5°	37,5° (35°)	40° (37,5°)
Baumwinkel	5° (7,5°)	7,5° (10°)	10°	12,5°	15° (20°)	17,5° (22,5°)
Fahrt	- 3,5	- 3,0 Kn.	4 - 4,5 Kn.	3,5 - 4,0 Kn.	4,5 - 5,0 Kn.	4,0 - 4,5 Kn.
Mast	mittel gebogen	leicht gebogen	leicht gebogen	gerade	max. gebogen	stark gebogen
Anschnitt	flach	halbflach	halbflach	halbrund	halbrund	rund
Profilart	halbflach	halbbauchig	halbbauchig	bauchig	flach	halbflach
Profil bei (G/F)	50 % / 45 %	45 % / 40 %	45 % / 40 %	40 % / 35 %	40 % / 35 %	35 % / 40 %
Twist	viel	sehr viel	sehr wenig	wenig	viel	sehr viel
Achterliek	geschlossen	fast geschl.	fast geschl.	fast offen	fast offen	offen
Längstrimm	vorne	Drehpunkt	Mitte	Drehpunkt	Hinten	Hinten
Quertrimm	10° - 15°	10° - 15°	15° - 20°	15° - 20°	20° - 30°	20° - 30°
Cunnigham	0	0	1	1	3 (4)	2 (3)
Unterliek	3	2	2	1	4	3
Traveller	im Luv	im Luv	Mitte	Mitte	Mitte (Lee)	Mitte (Lee)
Grossschot	2 (1)	1 (0)	3	2	4	3
Achterstag	2 (3)	1 (2)	1	0	3 (4)	2 (3)
Niederholer	1	1	2	2	3	3
Unterwant	4 (3)	4	4	4	1	2
Fockfall	1 (0)	1 (0)	2	2	4	3
Fockunterliek	2 (3)	2 (3)	2	1	4	3
Focktraveller	Innen	Innen	Mitte	Mitte	Mitte (Aussen)	Mitte (Aussen)
Fockschot	2 (1)	1 (0)	3	2	4	3