






**Gurtenfrei an den Kran**

<b>Werkzeug:</b>	<b>Spezialgerät:</b>
1 Rollgabelschlüssel 300mm (für Muttern mit Schlüsselmass bis 34mm) 1 Schote 10-12mm mit 2 freien Enden 2 Befestigungsleinen 8-10m	1 Oesenmutter Chromstahl M 20 + 1 (ev. 2) Schraubenschäkel verzinkt M 16 1 Oesenmutter Chromstahl M 12 + 1 Schraubenschäkel verzinkt M 10 2 Hebegurten Meili 2000kg 1.5m (grün)

	<p>Eine der beiden dritt-hintersten Kielmutterm M20 (Schlüsselweite 30mm) lösen und dafür Oesenmutter M20 einschrauben und Schäkel M 16 durch Gurte einschrauben.</p>	
---	---	---

	<p>Gurten beidseitig befestigen, indem je ein Schotenende durch die obersten Currieklemmen eingeführt und an ihrem Ende eine Gurtenseite mit einem Palsteak angebunden wird. Die seitliche Befestigung ist nur so zu spannen, dass unter Zug die Gurten nur die Last tragen.</p>
--	--

<p>Die Gurte für die hinterste schraube sollte über die Gurte für die vordere Schraube gelegt werden, damit unter Last sich der Mast etwas nach vorne neigt und dadurch die Salings nicht zu nahe an den Krankopf kommen. (Schiffe mit Dieselmotor oder Ausserborder der nicht entfernt wird, brauchen ev. einen Verlängerungsschäkel an der vorderen grossen Schraube, damit sich der Mast genügend nach vorne neigt).</p>	
---	---

	<p>Der Kran sollte auf der Seite benützt werden, die möglichst grossen Abstand zum Mast gewährt. Nach entfernung der Achterstage und seitlicher Befestigung des Grossbaums den Kranhaken vorsichtig einführen und langsam anheben. Sobald sich das Boot etwas anhebt, sicherstellen, dass die seitliche Befestigung beidseitig richtig angezogen ist.</p>
---	---

<p>Das Boot sollte am Bug und Heck mit Befestigungsleinen (8-10m) versehen sein, damit das Boot in der Luft geführt und später befestigt werden kann. Das Boot kann jetzt sorgfältig angehoben werden, dabei ist immer ein Auge auf die Position der Salings zu richten.</p>		
--	---	---